



Manuel

Beaufort Bobbie, Billie, Birgit, Bonnie, Britt, Bea, Betty, Bo, Bruce, Babett, Bailey, Bay

Beaufort manuel © 2023

Contenu

Introduction	4
Garantie	6
Sécurité	10
En avant toutes : check-list avant le départ	13
Pièces électriques	14
Batterie	14
Écran / Panneau de commande : Beaufort Bobbie	18
Écran / Panneau de commande : Beaufort Billie, Britt, Bea, Bo, Bruce	22
Écran / Panneau de commande : Beaufort Birgit, Bonnie	26
Écran / Panneau de commande : Beaufort Betty	30
Écran / Panneau de commande : Beaufort Babett, Bailey, Bay	34
Pièces non électriques	38
Selle	38
Guidon	38
Antivol	40
Pliage	41
Enregistrez votre vélo	42
Des questions ?	42

Introduction

Félicitations pour l'achat de votre vélo Beaufort !

Lisez attentivement ce manuel et conservez-le à portée de main. Pour profiter de votre vélo Beaufort le plus longtemps possible, nous vous recommandons de suivre les conseils et astuces de ce manuel.

Les astuces et conseils ci-dessous amélioreront votre confort de conduite et votre sécurité. Le fabricant ne peut cependant pas exclure la possibilité de dommages, malgré une surveillance attentive. C'est pourquoi vous ne pouvez tirer aucun droit de ce manuel, à l'exception des périodes de garantie fournies. Le fabricant n'est pas responsable des dommages, à moins qu'ils ne résultent de dispositions légales impératives.

Consultez votre revendeur Beaufort :

- Pour toute question et/ou commentaire
- Pour l'entretien annuel de votre vélo juste avant le début de l'hiver ou avant un voyage à vélo
- Pour faire remplacer des pièces

Entretenez vous-même votre vélo :

- Gonflez vos pneus tous les mois à 4,5-5 bars.
- Rincez votre chaîne et votre carter de chaîne tous les mois, séchez-les et lubrifiez la chaîne. N'exagérez pas : n'utilisez pas trop d'huile.
- Chargez votre batterie tous les deux mois et stockez-la à l'intérieur à température ambiante.
- Nettoyez régulièrement votre vélo.  **Attention** : n'utilisez JAMAIS de nettoyeur haute pression ou de quantités excessives d'eau car cela risquerait d'endommager les composants électriques du vélo.
- Vérifiez les phares et les réflecteurs de temps en temps. Faites-les remplacer si nécessaire, afin d'être bien visible des autres usagers de la route.

Explication des pictogrammes :

-  **Attention** : consultez votre revendeur Beaufort
-  **Attention** : avertissement

Garantie

Disposition de garantie

La période de garantie exacte est déterminée sur la base de la date de facturation. Gérez votre garantie avec le revendeur Beaufort auprès duquel vous avez acheté ou retiré le vélo. Vous devez toujours remettre la preuve d'achat du vélo à votre revendeur Beaufort si vous souhaitez déposer une réclamation sous garantie.

Période de garantie

- Les cadres sont **garantis à vie** contre les défauts de construction et/ou de matériaux.

- La garantie de **7 ans** s'applique à toutes les pièces non électriques non soumises à l'usure :
 - Guidon
 - Potence
 - Garde boue avant + montage
 - Garde boue arrière + montage
 - Carter de chaîne
 - Porte-bagages
 - Béquille latérale
 - Selle
 - Serrure + serrure de batterie
 - Pédaalier
 - Moyeu de rue cassé (fixation des rayons)
 - Capteur de vitesse magnétique
- Toutes les pièces électriques sont couvertes par une garantie de 3 ans :
 - Moteur + contrôleur
 - Affichage

- Batterie + panneau de commande
 - Capteur de vitesse
 - Chargeur
 - Phare avant
 - Feu arrière
 - Câblage de l'affichage/des contacts de frein vers le moteur
 - Câblage de la batterie vers le moteur
 - Contacts de frein dans les leviers de frein
- Aucune garantie ne s'applique à toutes les pièces d'usure, sauf en cas de défauts de construction et/ou de matériaux :
- Jeux de direction
 - Pédales
 - Chaîne
 - Casette
 - Engrenages
 - Dérailleur
- Levier de vitesses
 - Câblage mécanique intérieur et extérieur
 - Tige de selle
 - Roues + moyeux + rayons
 - Nexus
 - Fourche avant
 - Plaquettes de frein
 - Mâchoires de frein
 - Leviers de frein
 - Collier de serrage
 - Pneu intérieur
 - Pneu extérieur
 - Disque de frein
 - Étrier de frein
 - Canalisations hydrauliques

Exclusions de garantie

- La garantie est annulée dans les cas suivants :
 - Utilisation incorrecte et/ou négligente du vélo ;
 - Entretien non conforme au manuel ;
 - Les réparations techniques effectuées de manière non-professionnelle ;
 - Pièces montées ultérieurement qui ne correspondent pas aux spécifications techniques du vélo.
- En outre, la responsabilité de Beaufort est expressément exclue pour les dommages causés au (pièces du) vélo suite à :
 - Un mauvais réglage/tension du guidon, de la potence, de la selle, de la tige de selle, du système de transmission, des freins, desserrage rapide des roues et des selles ;
 - Un remplacement intempestif des pièces d'usure ;
 - Des influences climatiques telles que l'altération normale de la peinture et la rouille du chrome.

Pièces sous garantie

- Les frais de transport du vélo et/ou des pièces sont à la charge du propriétaire, sauf si la pièce concernée est éligible à la garantie.
- Si une certaine pièce est éligible à la garantie et que l'original n'est plus disponible, Beaufort fournira une alternative équivalente.

Déposer une réclamation sous garantie

- Vous êtes tenu(e) de soumettre votre demande de garantie avec le vélo ou la pièce concernée via le revendeur Beaufort auprès duquel vous avez acheté ou récupéré le vélo. Remettez en même temps la preuve d'achat au revendeur Beaufort.
- Si vous avez déménagé ou si le concessionnaire n'est plus disponible, vous pouvez trouver le concessionnaire Beaufort le plus proche sur **beaufortbikes.com**

Sécurité

En toute sécurité sur le vélo

- Respectez les règles de circulation.
 - Ajustez votre vitesse sur les routes glissantes et tenez compte d'une distance de freinage plus longue sous la pluie ou la neige.
 - Faites attention à la route et non à l'écran pendant la conduite. La sécurité avant tout !
 - Le port du casque n'est pas obligatoire mais n'est certainement pas un luxe.
 - N'utilisez jamais le vélo sous l'influence de drogues, d'alcool ou de substances illicites.
- Assurez-vous que l'équipement de votre vélo répond aux exigences légales minimales.
- Évitez les chocs violents et les charges extrêmes.
- N'apportez aucune modification aux pièces vous-même : consultez votre revendeur Beaufort si nécessaire.
- Tous les écrous et boulons sont-ils toujours correctement serrés ? Respecter le couple de serrage correct est important lorsque vous les serrez.

 **Attention** : consultez votre revendeur Beaufort si les points suivants ne sont en règle et/ou si des pièces sont desserrées ou endommagées :

Pièce	Vérifiez et consultez votre revendeur Beaufort si nécessaire
Selle	Nos vélos sont conçus pour supporter un poids allant jusqu'à 120 kg. La garantie sur le cadre et les pièces non électriques peut devenir caduque si vous pesez plus de 120 kg et qu'il s'avère que la surcharge est la cause du dommage.
Guidon	Ne réglez pas le guidon pendant que vous roulez. Descendez toujours de votre vélo pour cela. N'accrochez pas de siège enfant, de sacs ou d'autres objets au guidon. La charge maximale au guidon est de 5 kg.
Siège enfant	Installez un siège enfant à l'arrière du vélo. Un siège enfant placé à l'avant influence le comportement de la direction. Assurez-vous que le siège enfant est fixé à la potence du guidon si vous le fixez tout de même à l'avant.
Poignées	Remplacez immédiatement les poignées fissurées.
Pédales	Attention aux semelles dures et/ou en cuir. Il y a un risque de glisser sur les pédales, surtout sous la pluie et par temps humide. Portez des chaussures avec une adhérence adéquate. Par temps humide, évitez de vous tenir sur les pédales pour donner plus de puissance.
Freins	La distance de freinage est plus longue par temps humide. Il est plus sûr de doser le freinage dans les descentes plus longues. Ne freinez jamais avec le frein avant seul. Cela peut bloquer la roue avant et provoquer une chute. Il est interdit de démonter ou de couper vous-mêmes les câbles des freins hydrauliques. Car il y a beaucoup de pression sur le fluide interne.

Pièce	Vérifiez et consultez votre revendeur Beaufort si nécessaire
Roues et pneus	Vérifiez les rayons de la roue et la bande de roulement des pneus. Il ne doit pas y avoir de rayons desserrés ni de points faibles ou de bosses sur la roue.
Porte-bagages	Non autorisé : transport de passagers sur le porte-bagages. La capacité de charge maximale du porte-bagages est de 25 kg. Assurez-vous qu'aucun sac sur le porte-bagages ne vienne toucher la roue arrière et répartissez les bagages uniformément.
Moteur	L'assistance moteur est automatiquement coupée à partir de 25 km/h ou lorsque vous freinez. Ceci est conforme à la législation européenne concernant les vélos à assistance électrique.

Transport en voiture

Vous souhaitez transporter votre vélo en voiture ? Utilisez de préférence un porte-vélo et suivez les étapes ci-dessous :

- Retirez tous les accessoires qui pourraient se détacher du vélo. N'oubliez pas de retirer la batterie. Verrouillez le vélo et ne laissez aucune clé pendre.
- Vérifiez que le porte-vélo est correctement monté, que son système d'éclairage fonctionne et que la plaque d'immatriculation est visible.
- Veillez à ce que les sacoches, notamment les rabats, soient bien fixées et ne puissent pas se prendre dans le vent.

En avant toutes : check-list avant le départ

- La batterie est-elle bien insérée dans son emplacement ?
Si vous avez un Beaufort Bobbie, Billie, Bonnie, Birgit, Bea ou Bo, allumez d'abord la batterie.
Si vous avez un Beaufort Britt, Betty, Bruce, Babett, Bailey ou Bay, tout ce que vous avez à faire est d'allumer l'écran.
- Commencez à pédaler : l'assistance électrique est déjà activée.
- Voulez-vous changer de vitesse ?
Si vous avez un Beaufort Bobbie, Billie, Birgit, Bonnie, Britt, Bea, Betty, Bruce, Babett ou Bailey, vous pédalez en changeant de vitesse.
Si vous avez un Beaufort Bo ou Bay, gardez les pédales immobiles pendant que vous changez de vitesse.
- Le vélo offre une assistance jusqu'à 25 km/h. Pour des raisons de sécurité, il n'y a pas d'assistance lorsque vous arrêtez de pédaler ou freinez.
- Faites attention à la route et non à l'écran lorsque vous faites du vélo. Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation et météorologiques.
- La batterie et l'écran s'éteignent automatiquement après 5 à 10 minutes d'inactivité.
- Achetez un deuxième antivol solide et attachez toujours votre vélo, à l'intérieur comme à l'extérieur.

Pièces électriques

Batterie

Autonomie

Grâce à la batterie de votre vélo électrique, vous pouvez aller où vous voulez. Les vélos Beaufort ont des batteries de différentes capacités. Les critères qui déterminent leur autonomie restent les mêmes ! Voyez les critères qui influencent la capacité de votre batterie dans le tableau de la page suivante.

Conseils d'entretien

L'entretien reste également le même. Grâce aux conseils suivants, votre batterie conservera de hautes performances pendant longtemps :

Performance

- Ne laissez jamais la batterie se décharger complètement. Cela peut sérieusement affecter ses performances.
- La batterie peut être chargée jusqu'à 600 fois. Ce qui correspond en moyenne à une période de 4 à 5 ans.
- Conservez votre batterie dans un endroit sec et protégé, à température ambiante.

L'autonomie de votre VAE

	Beaucoup de distance/ plus d'autonomie		Moins de distance/ moins d'autonomie
Le voyage que vous effectuez	Faible vitesse et faible assistance		 Vitesse et niveau d'assistance plus élevés
	Pas d'arrêt		 Plusieurs démarrages et arrêts
	Route bien entretenue et lisse		 Route de sable ou de gravier
Votre style de vélo	Conduite calme		 Conduite agressive
	Penché en avant		 Tout droit
	Poids léger		 Très chargé
	Vitesses manuelles correctement et régulièrement utilisées		 Vitesses manuelles correctement et régulièrement utilisées
Les conditions météorologiques	Chaud		 Frais à froid
	Vent léger		 Fort vent de face
	Route sèche		 Route mouillée et glissante
L'entretien du VAE	Pression des pneus correcte		 Pression des pneus trop basse
	Bien entretenu		 Peu ou pas entretenu

- Comme les autres batteries, la batterie d'un vélo électrique est sensible aux températures ambiantes. Sa capacité peut chuter de 33 % par temps glacial.
- La batterie peut résister à la pluie, mais ne doit jamais être immergée dans l'eau ou nettoyée avec un nettoyeur haute pression.
- La batterie est tombée ? Faites vérifier la batterie pour détecter tout dommage interne ou court-circuit dès que possible en prenant rendez-vous avec votre revendeur Beaufort.

Débrancher et rebrancher

- Ouvrez le verrou de la batterie dans le porte-bagages arrière (Billie, Bonnie, Birgit, Bea, Bo), dans la tige de selle (Bobbie) ou dans le cadre (Britt, Betty, Bruce, Babett, Bailey, Bay).
- Assurez-vous que le verrou s'engage correctement lorsque vous remplacez la batterie.
- N'oubliez pas de fermer le verrou de la batterie.

Charge

- Connectez toujours d'abord le chargeur à la batterie. Ce n'est qu'ensuite que vous devez insérer la fiche dans la prise. Respectez cet ordre pour éviter d'endommager gravement le chargeur.
- Si le voyant du chargeur devient rouge, la charge a démarré avec succès.
- Ne couvrez pas le chargeur pendant la charge.

- Chargez toujours entièrement la batterie. La charge prend 6 à 8 heures et est terminée lorsque le voyant du chargeur s'allume en vert.
- Une fois la batterie complètement chargée, la charge s'arrête automatiquement. Pour éviter tout dommage, débranchez le chargeur dès que possible, de préférence dans les 24 heures.
- Retirez d'abord la fiche de la prise, puis débranchez le chargeur de la batterie.
- Chargez votre batterie tous les deux mois et stockez-la à l'intérieur à température ambiante. Après deux mois d'inactivité, la batterie risque d'être endommagée de manière irréversible. La garantie de la batterie sera également annulée si vous ne la chargez pas tous les deux mois.

Règles de sécurité

- Tenez la batterie ainsi que le chargeur hors de portée des enfants.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo.
- Ne pas ouvrir le chargeur : la batterie contient un circuit haute tension.
- Ne laissez pas tomber le chargeur et évitez tout contact avec l'humidité et l'eau.
- Rangez le chargeur dans un endroit sec et bien aéré.
- Ne connectez jamais directement les bornes positive et négative de la batterie : ceci pourrait provoquer des courts-circuits et engendrer des dommages considérables.
- Toute violation de ces règles de sécurité annulera la garantie du fabricant.

Écran / Panneau de commande : Beaufort Bobbie

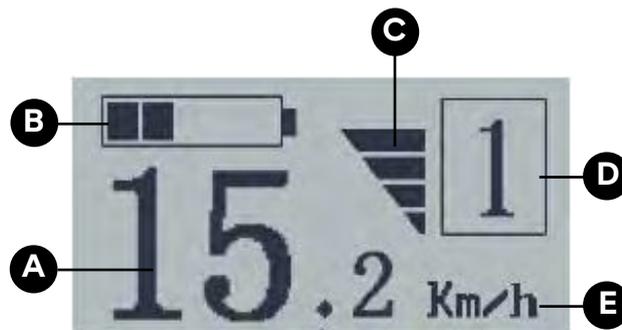
KD58C

1 Propriétés de l'écran

- Système de boutons : ergonomique et facile à utiliser
- Modes d'affichage / info sur le trajet :
 - TRIP : compteur journalier
 - ODO : kilométrage total
 - Ridtime : temps de trajet
 - AVG : vitesse moyenne
 - MAX : vitesse maximale
 - Mode kilomètre ou mile
- Batterie intelligente : donne une indication réelle de la capacité de la batterie.
- 5 niveaux d'assistance
- Erreur : indicateur de code d'erreur

2 Description de l'écran

- A. Vitesse actuelle
- B. Capacité actuelle de la batterie
- C. Puissance moteur
- D. Niveau d'assistance
- E. Mode de l'écran



3 Description du panneau de commande et des boutons



- A. **+** Augmentez l'assistance ou allumez l'éclairage en appuyant sur le bouton pendant 2 secondes
- B. **-** Diminuez l'assistance ou activez l'assistance piéton en appuyant sur le bouton pendant 2 secondes
- C. **⏻** Activez ou désactivez l'assistance en appuyant sur le bouton pendant 2 secondes ou affichez des informations détaillées.

3.1 Activer et désactiver l'assistance

Appuyez sur le bouton **⏻** ON/OFF et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour allumer ou éteindre l'écran. L'écran s'éteindra après 10 minutes d'inactivité.

3.2 Sélectionner un niveau d'assistance

Appuyez brièvement sur les boutons **+** PLUS et **-** MOINS pour modifier le niveau d'assistance. Le niveau 5 donne l'assistance maximale et le niveau 0 ne donne pas d'assistance. Vous pouvez modifier les niveaux manuellement comme vous le souhaitez.

3.3 Consulter les modes d'affichage / info sur le trajet

Appuyez brièvement sur le bouton **⏻** ON/OFF pour consulter les différents modes d'affichage :

- TRIP : compteur journalier
- ODO : kilométrage total
- Ridtime : temps de trajet
- AVG : vitesse moyenne
- MAX : vitesse maximale

En l'absence d'activité pendant 5 secondes, l'affichage revient automatiquement à la vitesse actuelle.

3.4 Allumer et éteindre l'éclairage

Vous pouvez contrôler l'éclairage avec le bouton **+** PLUS de l'écran. Appuyez sur le bouton **+** PLUS pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre l'éclairage. Lorsque la batterie n'est plus suffisamment chargée pour assurer l'assistance, l'éclairage continuera de fonctionner pendant quelques heures.

3.5 Assistance piéton

Appuyez sur le bouton **-** MOINS et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'icône  soit visible. Continuez à appuyer sur le bouton **-** MOINS pour rester en mode marche. Le vélo se déplace à une vitesse de 6 km/h. Lorsque vous relâchez le bouton **-** MOINS, vous quittez le mode marche.

⚠ Attention : utilisez cette fonction uniquement lorsque vous marchez et non lorsque vous faites du vélo.

4 Réinitialisation des données

Suivez les étapes ci-dessous pour modifier les paramètres :

- Appuyez et maintenez enfoncés les boutons **+** PLUS et **-** MOINS pendant 2 secondes.
- Utilisez les boutons **+** PLUS et **-** MOINS pour

naviguer dans le menu. Appuyez sur le bouton **⏻** ON/OFF pour accéder aux paramètres.

- Appuyez sur le bouton **⏻** ON/OFF et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour quitter le menu des paramètres.
- Appuyez sur le bouton **-** MOINS pour choisir entre N ou Y.
 - N signifie Non : lorsque vous appuyez sur le bouton **⏻** ON/OFF, vous passerez automatiquement au paramètre suivant.
 - Y signifie Oui : lorsque vous appuyez sur le bouton **⏻** ON/OFF, les données seront supprimées. Toutes les données, à l'exception du kilométrage total, seront supprimées. Ensuite, vous revenez au menu.

5 Conseils de précautions

- 1 L'écran est résistant à l'eau mais ne doit pas être immergé dans l'eau.
- 2 N'exposez pas l'écran à la lumière trop vive du soleil lorsque vous n'utilisez pas le vélo.
- 3 N'utilisez pas de diluant, d'alcool ou de carburant pour nettoyer l'écran ou d'autres composants électriques.
- 4 Toute violation de ces règles de sécurité annulera la garantie du fabricant.

6 Codes d'erreur : définitions

L'écran donne des avertissements en cas d'erreurs. Un code d'erreur (ou errorcode) apparaîtra alors à l'emplacement de la vitesse. Dans ce cas, nous vous recommandons de retirer la batterie du vélo pendant quelques minutes, puis de la réinstaller. Contactez votre revendeur Beaufort si le code d'erreur ne disparaît pas ou réapparaît sans cesse.

Codes d'erreur : définitions	
Code	Description
21	Erreur de courant
22	Erreur d'assistance
23	Erreur câble phase moteur
24	Erreur capteur hall moteur
25	Erreur de frein
30	Erreur de communication
31	Court-circuit tube MOSFET
32	Erreur bouton  ON/OFF
33	Erreur bouton  MOINS
34	Protection contre les surtensions

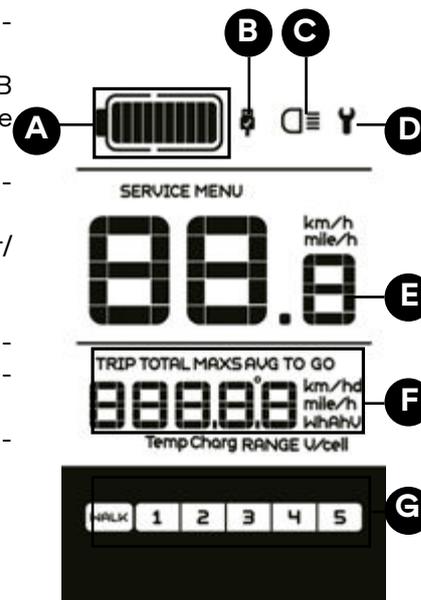
Écran / Panneau de commande : Beaufort Billie, Britt, Bea, Bo, Bruce Bafang DP C10

1 Propriétés de l'écran

- Système de boutons : ergonomique et facile à utiliser
- Modes d'affichage / info sur le trajet :
 - TRIP : compteur journalier
 - TOTAL : kilométrage total
 - MAXS : vitesse maximale
 - AVG : vitesse moyenne
 - TO GO : nombre de kilomètres restants
 - W : wattmètre
 - C : calories totales brûlées
- Mode kilomètre ou mile
- Batterie intelligente : donne une indication réelle de la capacité de la batterie.
- Indicateur de batterie : ne fluctue pas lors de la mise en marche et de l'arrêt du moteur
- 5 niveaux d'assistance
- Erreur : indicateur de code d'erreur

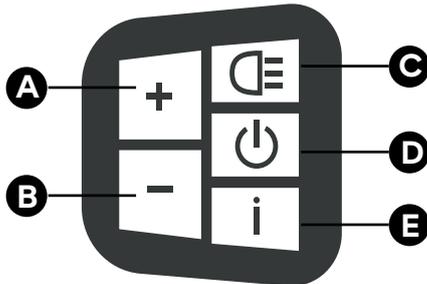
2 Description de l'écran

- A. Capacité actuelle de la batterie
- B. Connexion USB (fonction de charge uniquement)
- C. Indicateur d'éclairage
- D. Code d'erreur/entretien
- E. Vitesse actuelle
- F. Mode d'affichage / Compteur kilométrique
- G. Niveau d'assistance



3 Description du panneau de commande et des boutons

- A. **+** Augmenter l'assistance
- B. **-** Diminuez l'assistance ou activez l'assistance piéton en appuyant sur le bouton pendant 2 secondes
- C. **☰** Allumez ou éteignez l'éclairage en appuyant sur le bouton pendant 2 secondes
- D. **⏻** Activez ou désactivez l'assistance en appuyant sur le bouton pendant 2 secondes
- E. **i** Afficher les informations détaillées



3.1 Activer et désactiver l'assistance

Appuyez sur le bouton **⏻** ON/OFF et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour allumer ou éteindre l'écran. L'écran s'éteint de lui-même s'il n'y a aucune activité pendant 5 minutes.

3.2 Sélectionner un niveau d'assistance

Appuyez brièvement sur les boutons **+** PLUS/ **-** MOINS pour modifier le niveau d'assistance. Le niveau 5 donne l'assistance maximale et le niveau 0 ne donne pas d'assistance. Vous pouvez modifier les niveaux manuellement comme vous le souhaitez.

3.3 Consulter les modes d'affichage / info sur le trajet

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour consulter les différents modes d'affichage :

- TRIP : compteur journalier
- TOTAL : kilométrage total
- MAXS : vitesse maximale
- AVG : vitesse moyenne
- TO GO : nombre de kilomètres restants
- W : wattmètre
- C : calories totales brûlées

En l'absence d'activité pendant 5 secondes, l'affichage revient automatiquement à la vitesse et au trajet actuels.

3.4 Allumer et éteindre l'éclairage

Les feux avant et arrière sont activés dans la pénombre. Même si la batterie n'est plus assez chargée pour assurer l'assistance, l'éclairage fonctionnera encore quelques heures. Vous pouvez également contrôler l'éclairage via le bouton d'éclairage  sur l'écran. Appuyez sur le bouton d'éclairage  pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre l'éclairage.

3.5 Assistance piéton

Appuyez sur le bouton  MOINS et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'icône  soit visible. Continuez à appuyer sur le bouton  MOINS pour rester en mode marche. Le vélo se déplace à une vitesse de 6 km/h. Lorsque vous relâchez le bouton  MOINS, vous quittez le mode marche.

 **Attention** : utilisez cette fonction uniquement lorsque vous marchez et non lorsque vous faites du vélo.

3.6 Indicateur de la batterie

Lorsque la batterie est vide ou faible, l'indicateur se met à clignoter. C'est à ce moment que la batterie doit être rechargée.

4 Réinitialisation des données

Suivez les étapes ci-dessous pour modifier les paramètres :

- Appuyez deux fois rapidement sur le bouton  pour accéder aux paramètres.
- Le symbole tC s'affiche à l'emplacement de la vitesse.
- Appuyez sur le bouton  MOINS pour choisir entre N ou Y.
 - N signifie Non : lorsque vous appuyez sur le bouton  ON/OFF, vous passerez automatiquement au paramètre suivant.
 - Y signifie Oui, appuyez deux fois sur le bouton  pour supprimer les données. Toutes les données, à l'exception du kilométrage total, seront supprimées.
- Appuyez deux fois rapidement sur le bouton  pour quitter les paramètres.
- Les paramètres se fermeront automatiquement après 10 secondes.

5 Conseils de précautions

- L'écran est résistant à l'eau mais ne doit pas être immergé dans l'eau.
- N'exposez pas l'écran à la lumière trop vive du soleil lorsque vous n'utilisez pas le vélo.
- N'utilisez pas de diluant, d'alcool ou de carburant pour nettoyer l'écran ou d'autres composants électriques.
- Toute violation de ces règles de sécurité annulera la garantie du fabricant.

6 Codes d'erreur : définitions

L'écran donne des avertissements en cas d'erreurs. Un code d'erreur (ou errorcode) apparaîtra alors à l'emplacement de la vitesse. Dans ce cas, nous vous recommandons de retirer la batterie du vélo pendant quelques minutes, puis de la réinstaller. Contactez votre revendeur Beaufort si le code d'erreur ne disparaît pas ou réapparaît sans cesse.

Codes d'erreur : définitions	
Code	Description
07	Protection contre les surtensions
08	Erreur capteur hall moteur
09	Erreur câble phase moteur
11	Erreur du capteur de température du moteur
12	Erreur de capteur de courant
13	Erreur de température de la batterie
14	Erreur de température du moteur
21	Erreur du capteur de vitesse
22	Erreur de communication BMS
30	Erreur de communication

Écran / Panneau de commande : Beaufort Birgit, Bonnie DM01

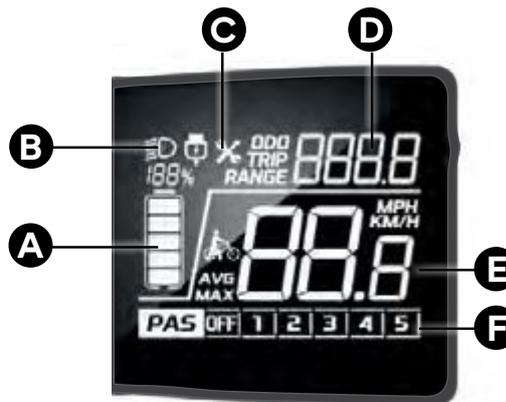
1 Caractéristiques de l'écran

- Système de boutons : ergonomique et facile à utiliser
- Modes d'affichage / info sur le trajet
 - TRIP : compteur journalier
 - ODO : kilométrage total
 - MAX : vitesse maximale
 - AVG : vitesse moyenne
- Mode kilomètre ou mile
- Batterie intelligente : donne une indication réelle de la capacité de la batterie.
- 5 niveaux d'assistance
- Erreur : indicateur de code d'erreur

2 Description de l'écran

Révisé dans le manuel comme

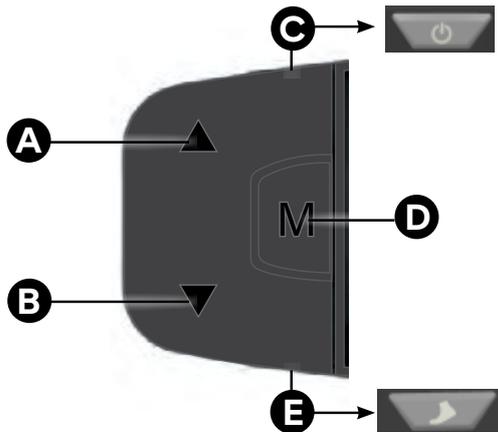
- A. Capacité actuelle de la batterie
- B. Indicateur d'éclairage
- C. Code d'erreur/maintenance
- D. Compteur kilométrique/mode
- E. Mode d'affichage / Vitesse actuelle
- F. Niveau d'assistance



3 Description du panneau de commande et des boutons

Révisé dans le manuel comme

- A. ▲ Augmentez l'assistance ou allumez l'éclairage en appuyant sur le bouton pendant 2 secondes
- B. ▼ Diminuer l'assistance
- C. ⏻ Activez ou désactivez l'assistance en appuyant sur le bouton pendant 2 secondes
- D. **M** Afficher les informations détaillées
- E. ⏪ Mode marche



3.1 Activer et désactiver l'assistance

Appuyez sur le bouton ⏻ ON/OFF pendant quelques secondes pour allumer ou éteindre l'écran. L'écran s'éteint de lui-même s'il n'y a aucune activité pendant 5 minutes.

3.2 Sélectionner un niveau d'assistance

Appuyez brièvement sur les boutons ▲ ou ▼ pour modifier le niveau d'assistance. Le niveau 5 donne l'assistance maximale et le niveau OFF ne donne pas d'assistance. Vous pouvez modifier les niveaux manuellement comme vous le souhaitez.

3.3 Consulter les modes d'affichage / info sur le trajet

Appuyez brièvement sur le bouton **M** pour consulter les différents modes d'affichage :

- TRIP : compteur journalier
- ODO : kilométrage total
- MAX : vitesse maximale
- AVG : vitesse moyenne

En l'absence d'activité pendant 5 secondes, l'affichage revient automatiquement à la vitesse et au trajet actuels.

3.4 Allumer et éteindre l'éclairage

Vous pouvez contrôler l'éclairage via le bouton ▲ sur l'écran. Appuyez sur le bouton ▲ pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre l'éclairage.

3.5 Assistance piéton

Maintenez-le bouton  enfoncé jusqu'à ce que l'icône  apparaisse à l'écran. Continuez d'appuyer  pour rester en mode marche. Le vélo se déplace à une vitesse de 6 km/h. Lorsque vous relâchez le bouton , vous quittez le mode marche.

 **Attention** : utilisez cette fonction uniquement lorsque vous marchez et non lorsque vous faites du vélo.

3.6 Indicateur de la batterie

Lorsque la batterie est vide ou faible, l'indicateur se met à clignoter. C'est à ce moment que la batterie doit être rechargée.

4 Réinitialisation des données

Appuyez sur le bouton **M** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour réinitialiser le compteur journalier.

5 Conseils de précautions

- L'écran est résistant à l'eau mais ne doit pas être immergé dans l'eau.
- N'exposez pas l'écran à la lumière trop vive du soleil lorsque vous n'utilisez pas le vélo.
- N'utilisez pas de diluant, d'alcool ou de carburant pour nettoyer l'écran ou d'autres composants électriques.
- Toute violation de ces règles de sécurité annulera la garantie du fabricant.

6 Codes d'erreur : définitions

L'écran donne des avertissements en cas d'erreurs. Un code d'erreur (ou errorcode) apparaîtra alors à l'emplacement de la vitesse. Dans ce cas, nous vous recommandons de retirer la batterie du vélo pendant quelques minutes, puis de la réinstaller. Contactez votre revendeur Beaufort si le code d'erreur ne disparaît pas ou réapparaît sans cesse.

Codes d'erreur : définitions	
Code	Description
21	Erreur de courant
22	Erreur d'assistance
23	Erreur câble phase moteur
24	Erreur capteur hall moteur
25	Erreur de frein
26	Erreur de sous-tension
28	Erreur de logiciel et matériel
30	Erreur de communication
31	Erreur bouton  ON/OFF
32	Erreur  mode marche
33	Erreur microprocesseur

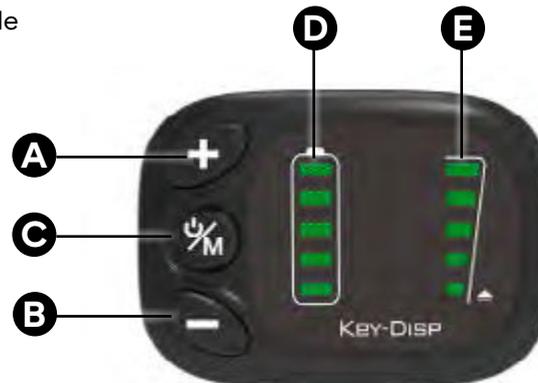
Affichage / Panneau de contrôle : Beaufort Betty Key Display KD59E

1 propriétés de l'affichage

- Système de boutons : ergonomique et simple d'utilisation
- Lecture :
 - Indicateur de batterie
 - Indicateur de niveau d'assistance
 - Mode marche
 - Éclairage (en option)
- Batterie intelligente : donne une indication réelle de la capacité de la batterie
- 5 niveaux d'assistance

2 Description affichage

- A. Bouton d'augmentation de l'assistance
- B. Bouton de diminution de l'assistance
- C. Bouton Marche/Arrêt et Mode
- D. Capacité actuelle de la batterie
- E. Niveau d'assistance



3 Description du panneau de commande et des boutons

- A. **+** Augmenter l'assistance
- B. **-** Diminuez l'assistance ou activez l'assistance piéton en appuyant sur le bouton pendant 2 secondes
- C. **ON/OFF** Bouton ON/OFF : activez ou désactivez l'assistance en appuyant sur le bouton pendant 2 secondes



3.1 Activer et désactiver l'assistance

Appuyez sur le bouton **ON/OFF** pendant quelques secondes pour allumer ou éteindre l'écran. L'écran s'éteindra après 10 minutes d'inactivité.

3.2 Sélectionner un niveau d'assistance

Appuyez brièvement sur le bouton **+** PLUS/**-** MOINS pour modifier le niveau d'assistance. Le niveau 5 donne l'assistance maximale et le niveau 0 ne donne pas d'assistance. Vous pouvez modifier les niveaux manuellement comme vous le souhaitez.

3.3 Allumer et éteindre l'éclairage

Les feux avant et arrière sont activés dans la pénombre. Même si la batterie n'est plus assez chargée pour assurer l'assistance, l'éclairage fonctionnera encore quelques heures. Vous pouvez également contrôler l'éclairage via les secondes sur le bouton **+** PLUS. Appuyez sur le bouton **+** pendant 2 secondes 2 pour allumer ou éteindre l'éclairage.

3.4 Assistance piéton

Continuez à appuyer sur le bouton **-** MOINS pour rester en mode marche. Les LED du niveau d'assistance s'allumeront en alternance et le vélo se déplacera à une vitesse de 6 km/h.

Lorsque vous relâchez le bouton  MOINS, vous quittez le mode marche.

 **Attention** : utilisez cette fonction uniquement lorsque vous marchez et non lorsque vous faites du vélo.

4 Précautions

- L'affichage est résistant à l'eau mais ne doit pas être immergé dans l'eau.
- N'exposez pas l'écran à la lumière excessive du soleil lorsque vous n'utilisez pas le vélo.
- N'utilisez pas de diluant, d'alcool ou de carburant pour nettoyer l'affichage ou d'autres composants électriques.
- Toute violation de ces règles de sécurité annulera la garantie du fabricant.

5 Codes d'erreur : définitions

L'écran donne des avertissements en cas d'erreurs. Un code d'erreur (ou errorcode) apparaîtra alors à l'emplacement de la vitesse. Dans ce cas, nous vous recommandons de retirer la batterie du vélo pendant quelques minutes, puis de la réinstaller. Contactez votre revendeur Beaufort si le code d'erreur ne disparaît pas ou réapparaît sans cesse.

Définitions des codes d'erreur	
Voyants LED	Description
Assistance clignotement niveau 1	Écart au niveau du courant
Assistance clignotement niveau3	Écart au niveau de l'assistance (gaz)
Assistance clignotement niveau 1 et 3	Erreur câble phase moteur
Assistance clignotement niveau 5	Erreur capteur hall moteur
Assistance clignotement niveau 3 et 5	Erreur frein
Batterie clignotement niveau 1 & 3	Alarme basse tension
Assistance clignotement tous les niveaux	Erreur de communication

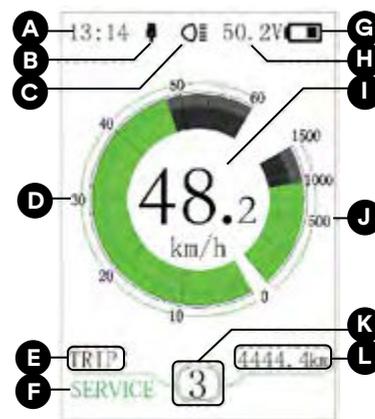
Écran / Panneau de commande : Beaufort Babett, Bailey, Bay Bafang DP C18

1. Propriétés de l'écran

- Système de boutons : ergonomique et facile à utiliser
- Modes d'affichage / info sur le trajet :
 - TRIP : compteur journalier
 - ODO : kilométrage total
 - MAX : vitesse maximale
 - AVG : vitesse moyenne
 - RANGE : estimation de la portée avec le chargement de la batterie actuel.
 - CALORIES : calories totales brûlées
 - TIME : temps de trajet
- Batterie intelligente : donne une indication réelle de la capacité de la batterie.
- 5 niveaux d'assistance
- Horloge indiquant l'heure
- Erreur : indicateur de code d'erreur

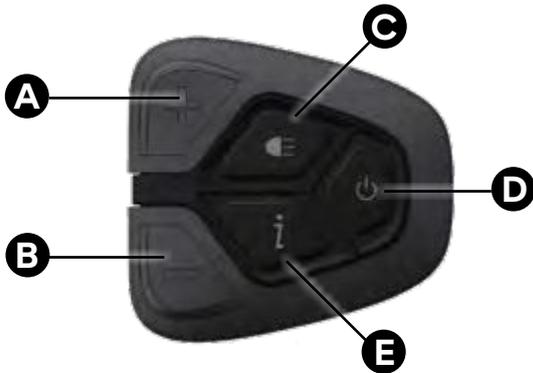
2. Description de l'écran

- A. Heure actuelle
- B. Connexion USB
- C. Indicateur d'éclairage
- D. Indicateur de vitesse
- E. Mode d'affichage
- F. Entretien
- G. Capacité actuelle de la batterie
- H. Indicateur de tension
- I. Vitesse actuelle
- J. Wattmètre
- K. Niveau d'assistance ou mode Marche
- L. Données correspondant au mode d'affichage



3. Description du panneau de commande et des boutons

- A. **+** Augmenter l'assistance
- B. **-** Diminuez l'assistance ou activez l'assistance piéton en appuyant sur le bouton pendant 2 secondes
- C. **☒** Allumez ou éteignez l'éclairage en appuyant sur le bouton pendant 2 secondes
- D. **⏻** Activez ou désactivez l'assistance en appuyant sur le bouton pendant 2 secondes
- E. **i** Afficher les informations détaillées



3.1 Activer et désactiver l'assistance

Appuyez sur le bouton **⏻** ON/OFF pendant quelques secondes pour allumer ou éteindre l'écran. L'écran s'éteint de lui-même s'il n'y a aucune activité pendant 5 minutes.

3.2 Sélectionner un niveau d'assistance

Appuyez brièvement sur les boutons **+** PLUS ou **-** MOINS pour modifier le niveau d'assistance. Le niveau 5 donne l'assistance maximale et le niveau 0 ne donne pas d'assistance. Vous pouvez modifier les niveaux manuellement comme vous le souhaitez.

3.3 Consulter les modes d'affichage

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour consulter les différents modes d'affichage :

- TRIP : compteur journalier
- ODO : kilométrage total
- MAX : vitesse maximale
- AVG : vitesse moyenne
- RANGE : estimation de la portée avec le chargement de la batterie actuel.
- CALORIES : calories totales brûlées
- TIME : temps de trajet

En l'absence d'activité pendant 5 secondes, l'affichage revient automatiquement à la vitesse et au trajet actuels.

3.4 Allumer et éteindre l'éclairage

Les feux avant et arrière sont activés dans la pénombre. Même si la batterie n'est plus assez chargée pour assurer l'assistance, l'éclairage fonctionnera encore quelques heures. Vous pouvez également contrôler l'éclairage via le bouton d'éclairage  sur l'écran. Appuyez sur le bouton d'éclairage  pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre l'éclairage.

3.5 Assistance piéton

Appuyez sur le bouton  MOINS et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'icône  apparaisse. Continuez à appuyer sur le bouton  MOINS pour rester en mode marche. L'icône  clignotera et le vélo se déplacera à une vitesse de 6 km/h. Lorsque vous relâchez le bouton  MOINS, vous quittez le mode marche.  **Attention** : utilisez cette fonction uniquement lorsque vous marchez et non lorsque vous faites du vélo.

3.6 Entretien

L'écran affiche « Service » lorsque le vélo a parcouru 5 000 kilomètres ou a été rechargé 100 fois. Rendez-vous chez votre revendeur Beaufort pour un entretien.

4 Réinitialisation des données

Suivez les étapes ci-dessous pour modifier les paramètres :

- Appuyez deux fois rapidement sur le bouton  pour accéder aux paramètres.
- Appuyez sur les boutons  PLUS et  MOINS pour naviguer dans le menu. Appuyez sur le bouton  pour confirmer l'option sélectionnée.
- Appuyez deux fois sur le bouton  pour revenir au menu principal.
- Les paramètres s'éteignent automatiquement après 20 secondes.

5 Conseils de précautions

- L'écran est résistant à l'eau mais ne doit pas être immergé dans l'eau.
- N'exposez pas l'écran à la lumière trop vive du soleil lorsque vous n'utilisez pas le vélo.
- N'utilisez pas de diluant, d'alcool ou de carburant pour nettoyer l'écran ou d'autres composants électriques.
- Toute violation de ces règles de sécurité annulera la garantie du fabricant.

6 Codes d'erreur : définitions

L'écran donne des avertissements en cas d'erreurs. Un code d'erreur (ou errorcode) apparaîtra alors à l'emplacement de la vitesse. Dans ce cas, nous vous recommandons de retirer la batterie du vélo pendant quelques minutes, puis de la réinstaller. Contactez votre revendeur Beaufort si le code d'erreur ne disparaît pas ou réapparaît sans cesse.

Codes d'erreur : définitions	
Code	Description
07	Protection contre les surtensions
08	Erreur capteur hall moteur
09	Erreur câble phase moteur
11	Erreur du capteur de température du moteur
12	Erreur de capteur de courant
13	Erreur de température de la batterie
14	Erreur de température du contrôleur
21	Erreur du capteur de vitesse
22	Erreur de communication BMS
27	Surtension du contrôleur
30	Erreur de communication
33	Erreur de frein

Pièces non électriques

Selle

- La selle est à la bonne hauteur lorsque vous êtes assis sur la selle avec la jambe tendue et le talon sur la pédale dans la position la plus basse. La bonne hauteur de selle sollicite moins votre corps.
- Vous pouvez monter ou descendre la selle en desserrant le boulon ou la libération rapide. N'oubliez pas de bien resserrer ensuite le boulon ou la libération rapide.

Guidon

La position du guidon et de la potence déterminent la position assise, notamment la position du dos et la pression des mains sur les poignées. Les poignées sont de forme ergonomique.

Avant de commencer le réglage :

Vérifiez que les câbles de frein et de vitesse ne sont pas trop tendus et que les câbles ne sont pas pincés. Cela peut perturber le changement de vitesse, le freinage et la maniabilité.

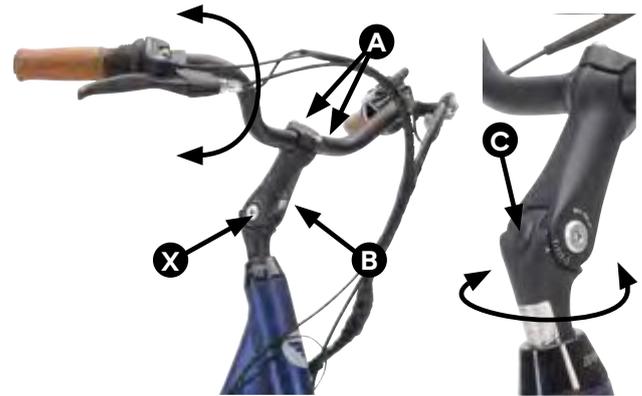
Vélos pliants

- Réglez la hauteur du guidon à l'aide du verrouillage rapide (A).
- Réglez la rotation du guidon à l'aide des clés Allen fournies (B1) ou du quicklock (B2).



Vélos de ville

- Réglez la rotation du guidon en desserrant ces 2 boulons (A).
- Réglez la hauteur du guidon en desserrant ce boulon (B).
- Réglez la rotation du guidon par rapport à la fourche du vélo avec ce boulon (C).
-  **Attention** : ne desserrez jamais ce boulon (X).



Antivol

- Verrouillez toujours votre vélo et votre batterie pour éviter les vols.
- Si vous le souhaitez, achetez un antivol supplémentaire.
- Vous avez perdu la clé de l'antivol et de la batterie de votre vélo ? Beaufort ne conserve pas de doubles pour des raisons de sécurité. Par conséquent, prenez une photo de l'autocollant blanc sur votre clé de vélo dès sa réception. Grâce au code figurant sur l'autocollant, vous pouvez commander un exemplaire supplémentaire via **<https://keyservice.axasecurity.com/>**. Si vous perdez la clé et que vous n'avez pas conservé le code, vous devez vous rendre chez votre concessionnaire Beaufort pour remplacer l'antivol en U et/ou la serrure pour batterie.

Pliage

- Desserrez le boulon (1) et placez la selle dans la position la plus basse.
- Desserrez le boulon central (2) et pliez le cadre en deux.
- Desserrez le boulon (3) et pliez le guidon latéralement.



Enregistrez votre vélo

Laissez-vous inspirer par Beaufort même après l'achat de votre vélo et inscrivez-vous via notre site Internet (www.beaufortbikes.com) . En plus de notre lettre d'information bimensuelle pleine d'astuces, vous recevrez par la poste, dès avril 2023, un manuel sur le bien-être d'une valeur de 15€.

Des questions ?

Vous avez lu le mode d'emploi de A à Z, mais vous n'avez pas trouvé la réponse à votre question urgente ? Sur notre site Web, nous discutons en détail des questions et des commentaires. La vôtre n'y figure pas ? Contactez-nous sur **www.beaufortbikes.com**.

Suivez-nous sur les réseaux sociaux

Vivez des expériences avec Beaufort et partagez-les avec nous



beaufortbikes.com



[Beaufortbikes France](https://www.facebook.com/Beaufortbikes France)



[beaufortbikesfrance](https://www.instagram.com/beaufortbikesfrance)